

## Pracovní list

**Předmět: DĚJEPIS**

**Ročník: osmý**

**Opakování vzdělávacího celku: PRŮMYSLOVÁ REVOLUCE - ANGLIE**

### Textilní průmysl

Ve druhé polovině 18. století proběhla v Anglii mechanizace textilní výroby. Do té doby manufaktury zpracovávaly hlavně domácí suroviny. Rozvoj soukenictví a plátenictví vyvolal rozšíření chovu ovcí. Novým odvětvím textilní výroby se stalo bavlnářství, založené na levném dovozu bavlny z amerických plantáží. Její zpracování vyžadovalo nové technické postupy a vedlo k sestrojování nových textilních strojů: tkalcovský létající člunek (1734), pohyblivý člunek (1763), spřádací stroj Jenny (1764 – James Hargreaves), spřádací stroj na jemnou přízi (1779 – Samuel Crompton), mechanický tkalcovský stav (1785 – Eduard Cartwright).

### Doprava

Společně s továrním průmyslem se musela rozvíjet i doprava. Roku 1815 získal patent na první parní lokomotivu George Stephenson, první úspěšnou zkušební cestu podnikl 26. 9. 1825. Stavby železnic se od čtyřicátých let staly důležitým druhem podnikání. Díky nim se rozvíjel těžký, strojírenský a hutní průmysl. Železnice zrychlila, zlevnila dopravu a zvýšila množství přepravovaného zboží.

Parní stroj se ujal také v říční a námořní dopravě. První parník sestrojil Američan Robert Fulton v roce 1807. V první polovině 19. století se používaly spíše ve vnitrozemské dopravě, na řekách a velkých amerických jezerech. Roku 1819 přeplul poprvé americký parník Atlantik. Pravidelná doprava mezi Británií a New Yorkem začala až po dvaceti letech. Běžná lodní doprava byla zahájena až v šedesátých letech.

- 1) Ve kterém století proběhla mechanizace textilní výroby?
- 2) Kdo získal patent na první parní lokomotivu?

**Další materiály k tématu: <http://wiki.knihovna.cz/>**

**Vypracoval: Martin Fajtl**