

Pracovní list

Předmět: DĚJEPIS

Ročník: osmý

Opakování vzdělávacího celku: PRŮMYSLOVÁ REVOLUCE - ANGLIE

Textilní průmysl

Ve druhé polovině 18. století proběhla v Anglii mechanizace textilní výroby. Do té doby manufaktury zpracovávaly hlavně domácí suroviny. Rozvoj soukenictví a plátenictví vyvolal rozšíření chovu ovcí. Novým odvětvím textilní výroby se stalo bavlnářství, založené na levném dovozu bavlny z amerických plantáží. Její zpracování vyžadovalo nové technické postupy a vedlo k sestrojování nových textilních strojů: tkalcovský létající člunek (1734), pohyblivý člunek (1763), spřádací stroj Jenny (1764 – James Hargreaves), spřádací stroj na jemnou přízi (1779 – Samuel Crompton), mechanický tkalcovský stav (1785 – Eduard Cartwright).

Doprava

Společně s továrním průmyslem se musela rozvíjet i doprava. **Roku 1815 získal patent na první parní lokomotivu George Stephenson**, první úspěšnou zkušební cestu podnikl 26. 9. 1825. Stavby železnic se od čtyřicátých let staly důležitým druhem podnikání. Díky nim se rozvíjel těžký, strojírenský a hutní průmysl. Železnice zrychlila, zlevnila dopravu a zvýšila množství přepravovaného zboží.

Parní stroj se ujal také v říční a námořní dopravě. První parník sestrojil Američan Robert Fulton v roce 1807. V první polovině 19. století se používaly spíše ve vnitrozemské dopravě, na řekách a velkých amerických jezerech. Roku 1819 přeplul poprvé americký parník Atlantik. Pravidelná doprava mezi Británií a New Yorkem začala až po dvaceti letech. Běžná lodní doprava byla zahájena až v šedesátých letech.

- 1) Ve kterém století proběhla mechanizace textilní výroby? **2. pol 18. st.**
- 2) Kdo získal patent na první parní lokomotivu? **George Stephenson**

Další materiály k tématu: <http://wiki.knihovna.cz/>

Vypracoval: Martin Fajtl